



# Absegeln 2011

(Sonntag 04.09.2011)

## Segelanweisung

### Startverfahren:

**Achtung:** Dalben sind keine Bahnmarken!

- **Start/Ziellinie Zwischen Startschiff und Start/Zieltonne**
- 1. Start: Regattasegler 12:00 Uhr Startgruppe 1
- 2. Start: Fahrtensegler 12:05 Uhr Startgruppe 2

**Startverschiebung:** Flagge AP

AP down= 1 Minuten bis zum Vorbereitungssignal Startgruppe 1 (-6 min)

### **Signalfolge Startgruppe 1**

-5 min	Signal + Flagge „100 Jahre WYC“ (Klassenflagge)
-4 min	Signal + „I“
-1 min	Signal + „I“ nieder
Start	Signal + Flagge Dynamic nieder

### **Signalfolge Startgruppe 2**

	Start der Startgruppe 1 gleich
	Vorbereitung der Startgruppe 2 (-5 min)
	WYC-Stander (Klassenflagge)
-5 min	Signal + Flagge WYC (Klassenflagge)
-4 min	Signal + „I“
-1 min	Signal + „I“ nieder
Start	Signal + Flagge WYC nieder

### **Regattabahn:**

*Regattasegler:* *Up and Down*

Start - Seeboje – Einlaufboje (Zielschiff/Zielboje landwärts lassen) -Ziel  
Achtung!!! Mehrere Durchläufe möglich!  
Auf Flaggensignal achten! Zielflagge blau plus Dynamic

*Fahrtensegler:* *Langstrecke Seemoos*

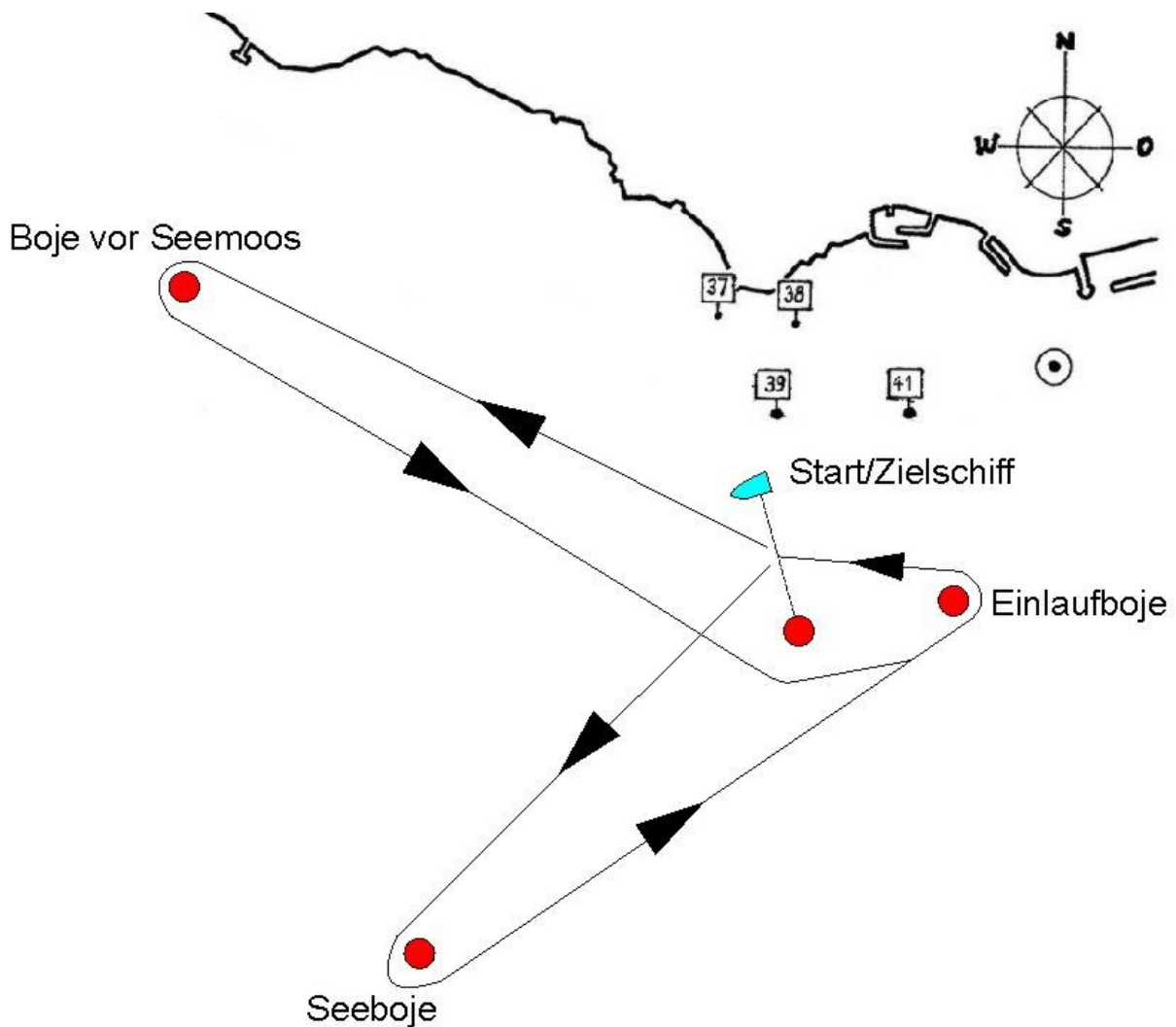
Start – Boje Nähe Seemoos – Einlaufboje (Zielschiff/Zielboje landwärts lassen) – Ziel  
Achtung!!! Mehrere Durchläufe möglich!  
Auf Flaggensignal achten! Zielflagge blau plus WYC  
Wertung auch in Seemoos möglich

### **Allgemeines:**

- Faires Segeln nach WR
- Ausrüstung des Bootes entspricht Yardstick 2010
- Kein Start unter Spi
- Fahrtensegler ohne Spi o.ä.
-

# Bahnskizze Absegeln 2011

**Achtung: Dalben sind keine Bahnmarken**



	Klassenflagge Regattasegler Startgruppe 1		Klassenflagge Fahrtsegler Startgruppe 2
	Flagge „AP“ Startverschiebung AP down (- 6 min)		Flagge „L“ „FollowMe“ In Rufweite kommen
	Flagge „I“ Vorbereitungssignal (-4 Min)		Zielflagge

Erfolg hat Tradition  
 Die Partner der WYC-Jugend



Mercedes-Benz

Niederlassung Ravensburg

**AMF AutoMüller**

Ihr Mercedes-Benz Partner  
 in Friedrichshafen